**Règlement 2021 Gentlemen du CCT Clermont**

**1.** L’épreuve est un contre-la-montre cycliste par équipes de 2 personnes : une personne de 40 ans ou plus, l’autre de moins de 40 ans. Des exceptions soumises à accord préalable du comité sont toutefois possibles (exemple : enfant souhaitant rouler avec un membre de sa famille de moins de 40 ans.)

**2.** Il est possible de s’inscrire seul, sans équipier. Celui ou celle qui s’inscrit seul laisse l’organisation choisir son équipier.

**3.** L’épreuve est à la base réservée aux membres du CCT Clermont. Néanmoins tout membre du CCT peut inviter un participant extérieur au club pour faire équipe avec lui. Le CCT invite également des clubs extérieurs. Dans ce cas seulement on aura des équipes avec deux partenaires extérieurs au CCT. Des exceptions sont toujours possibles, mais soumises à dérogation (anciens membres, …).

**4.** Le nombre d’équipes est limité à 100.

**5.** Les bonifications ci-dessous sont cumulables pour chaque équipe :

- Pour la personne de + de 40 ans : 10 secondes par année au-dessus de 40

- Les bonifications pour les jeunes :

|  |  |
| --- | --- |
| Age | Bonification |
| 17  | 00 :00 :30 |
| 16 | 00 :01 :00 |
| 15 | 00 :02 :00 |
| 14 | 00 :03 :30 |
| 13 | 00 :05 :30 |
| 12 | 00 :08 :00 |
| 11 | 00 :11 :00 |
| 10 | 00 :14 :30 |
| 9 | 00 :18 :30 |
| 8 | 00 :23 :00 |
| 7 | 00 :28 :00  |

**6.** Récompenses

Cinq catégories seront appelées au podium

- hommes : les 3 premiers équipages 100% masculins sur base du classement corrigé (tenant compte des bonifications).

- femmes : les 3 premiers équipages 100% féminins sur base du classement corrigé.

- enfants : les 3 premiers équipages avec un enfant de moins de 15 ans sur base du classement corrigé.

- mixtes : le premier équipage mixte sur base du classement corrigé.

- scratch : les 3 premiers équipages sur base du classement non corrigé.

Le premier homme de plus de 40 ans membre d’un équipage composé de deux membres du CCT (hommes ou mixte) remporte le prestigieux DINO pour une année.

La première femme de plus de 40 ans membre d’un équipage exclusivement féminin et composé de deux membres du CCT remporte la prestigieuse DINA pour une année.

**7.** Dossard - L’organisation remet à chaque partant une plaque de guidon contre une caution de 5€ (10€ par équipe). La plaque doit être placée à l’avant du guidon. Le bon placement de la plaque sera contrôlé sur le podium de départ. **Nouveau : si la plaque n’est pas positionnée au bon endroit, le cyclo devra obligatoirement régler cela avant son départ… et son chrono sera déjà parti, lui.**

**8.** L’assurance de la Fédération Francophone Belge de Cyclotourisme est obligatoire pour chaque participant de la Gentlemen. Les membres du CCT sont automatiquement assurés. Pour les extérieurs, lors de la remise des plaques, il vous sera demandé : - soit de présenter votre carte de la FFBC (si vous en posséder une) - soit 1€ par personne pour une assurance d’un jour de la Fédération.

**9.** Les départs se font de minutes en minutes. L’heure de départ exacte de chaque équipage est affichée dans la salle le matin de l’épreuve. Il convient de respecter cet horaire scrupuleusement et de se présenter au podium de départ au minimum 5 minutes à l’avance. Il n’est pas possible d’intervertir son heure de départ avec d’autres équipes.

**10.** Vélos électriques acceptés aux conditions suivantes :

* le mentionner à l'inscription
* aucune bonification pour l'équipe
* l'équipe ne sera pas classée (pas de prix non plus)

**11.** Sécurité, …

**Nouveau : des pénalités seront appliquées pour tout manquement :**

- Port du casque obligatoire ;

- Respect **strict** du code de la route et des consignes des signaleurs.

- Pas de déchets dans la nature ;

- Les équipes plus rapides doivent s’annoncer et ne jamais mettre en danger les équipes doublées ;

- Les équipes doublées doivent rouler à droite et gêner au minimum les équipes plus rapides ;

- Respect de l’éthique sportive et bon sens ;

- L’utilisation d’un tandem, siège bébé, remorque, … est soumise à dérogation ;

- Les petites « poussettes » entre équipiers sont interdites ;

- Le comité d’organisation a toujours raison.