

Règlement Gentlemen du CCT Clermont

1. L'épreuve est un contre-la-montre cycliste par équipes de 2 personnes : une personne de 40 ans ou plus, l'autre de moins de 40 ans.

Des exceptions sont toutefois possibles dans les cas suivants :

- enfant souhaitant rouler avec un membre de sa famille de – de 40 ans ;
- demande de dérogation à envoyer aux organisateurs.

Autant que possible, évitez ces demandes de dérogation.

Elles ne seront acceptées par les organisateurs que la semaine qui précède l'épreuve, après avoir reçu l'assurance qu'aucun membre de – de 40 ans ne cherche un équipier. (Si deux personnes de + de 40 ans roulent malgré tout ensemble, c'est l'âge du plus âgé uniquement qui déterminera la bonif d'âge)

2. L'épreuve est réservée aux membres du CCT Clermont.

Des exceptions sont toutefois possibles dans les cas suivants :

- Membre de plus de 40 ans souhaitant rouler avec son enfant/petit-enfant non-membre ;
- Membre du groupe C souhaitant rouler avec un membre de sa famille non-membre (parent, grand-parent, ...) ;
- Equipes de clubs extérieurs invités par l'organisation ;
- Autres exceptions soumise à dérogation (anciens membres, ...).

3. Les bonifications ci-dessous sont **cumulables** pour chaque équipe :

- Pour la personne de + de 40 ans : 10 secondes par année au-dessus de 40
- 3 minutes pour les féminines
- Selon le tableau ci-dessous pour les jeunes

Âge	Bonif
17	00:00:45
16	00:01:30
15	00:03:00
14	00:05:15
13	00:08:15
12	00:12:00
11	00:16:30
10	00:21:45
9	00:27:45
8	00:34:30
7	00:42:00

Comme l'an dernier : pas de bonus de groupe. A la place, il y a des classements par groupe.

4. Récompenses

- Dino pour l'homme du club de plus de 40 ans le mieux classé.
- Dina pour la femme du club de plus de 40 ans la mieux classée.
- Le p'tit dino pour l'enfant de moins de 15 ans le mieux classé (membre du club ou fils/fille de membre).

Tous les classements ci-dessous sont faits en tenant compte des bonifications, sauf le scratch.

- Le classement général (pour tous, y-compris les clubs extérieurs) ;
- Le classement dames (premier équipage avec au moins une féminine, y-compris les clubs extérieurs).
- Le classement scratch (classement des temps réels sans les bonifications, pour tous y-compris les clubs extérieurs)
- Le classement groupe A (équipe avec au moins un membre du A) ;
- Le classement groupe Aprim (équipe avec au moins un membre du Aprim, quel que soit le groupe de son équipier) ;
- Le classement groupe B (équipe avec au moins un membre du B, quel que soit le groupe de son équipier) ;
- Le classement groupe Bprim (équipe avec au moins un membre du Bprim, quel que soit le groupe de son équipier) ;
- Le classement groupe C (équipe avec au moins un membre du C) ;

Un équipage peut remporter plusieurs "récompenses"

Le groupe n'est pas nécessairement le groupe auquel vous êtes inscrit pour le challenge du club. Lors de l'inscription à la Gentlemen, vous devrez indiquer le groupe dans lequel vous roulez dernièrement (en tout cas ceux qui ont changé de groupe en cours d'année).

5. Sécurité, ...

- Port du casque obligatoire ;
- Respect du code de la route et des consignes des signaleurs ;
- Pas de déchets dans la nature ;
- Les équipes plus rapides doivent s'annoncer et ne jamais mettre en danger les équipes doublées ;
- Les équipes doublées doivent rouler à droite et gêner au minimum les équipes plus rapides ;
- Respect de l'éthique sportive et bon sens ;
- L'utilisation d'un tandem, siège bébé, remorque, ... est soumise à dérogation ;
- Les petites « poussettes » entre équipiers sont interdites. Elles ne sont pas dans l'esprit fair-play de la Gentlemen. Et puis pensons surtout aux enfants pour qui réaliser l'épreuve comme un grand est un beau challenge. De plus il n'y a pas de difficulté sur le parcours, les « poussettes » ne sont donc pas du tout justifiées ;
- Le comité d'organisation a toujours raison.